



Blank Sailing

Infoavond wedstrijdreglementen

22 april 2011

ELEMENTAIRE WEDSTRIJDREGELS

DE REGELS DIE ELKE WEDSTRIJZEILER MOET KENNEN

Wie de grondregels van deze voorstelling begrijpt, kan op de baan problemen omzeilen. Ze vormen bovendien de kern waarop alle regels die gaan over “wanneer boten elkaar tegenkomen”, hoe complex ook, zijn gebaseerd. Het zijn de belangrijkste regels in het wedstrijdzeilen.

De zeilregels zijn bedoeld om aanvaringen te voorkomen en eerlijk zeilen te bevorderen. Dus als boten elkaar raken, of als een boot met voorrang gedwongen wordt actie te ondernemen om contact te vermijden, moet de boot die fout is gestraft worden. De vrijwillige straf is de “twee-rondenstraf” (de boot draait twee rondjes). Als de zeiler die fout is de vrijwillige straf niet snel na het incident neemt, kan een andere deelnemer of het wedstrijdcomité een protest indienen. Bij de protestbehandeling wordt de boot die fout was dan gediskwalificeerd. De basis voorrangregels zijn vrij simpel, maar het is belangrijk om te weten dat de rechten en de plichten van boten in vrij water vaak anders zijn dan die bij merktekens van de baan of hindernissen.

Voorrang in vrij water

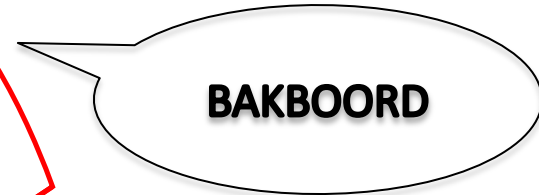
Als geen van de boten op punt staat een boei of een hindernis voorbij te varen.



*deze boot over bakboord
heeft voorrang ten opzichte
van de boot over stuurboord*



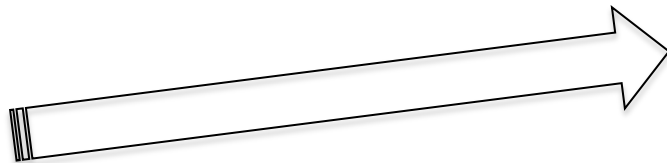
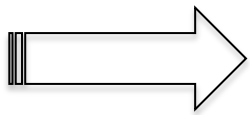
over stuurboord



Een boot over stuurboord moet vrij blijven van een boot over bakboord (regel 10).

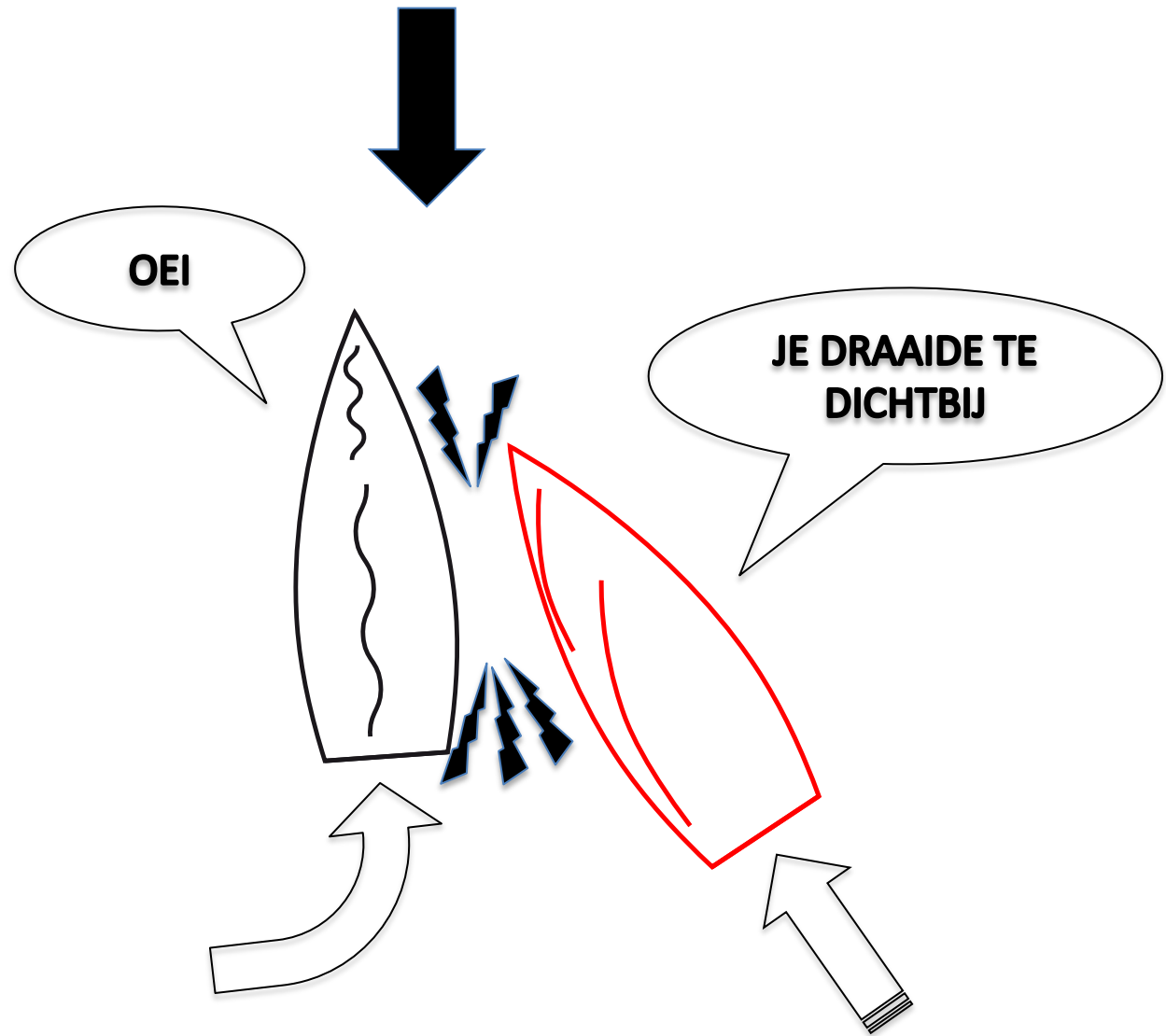


loefwaartse boot

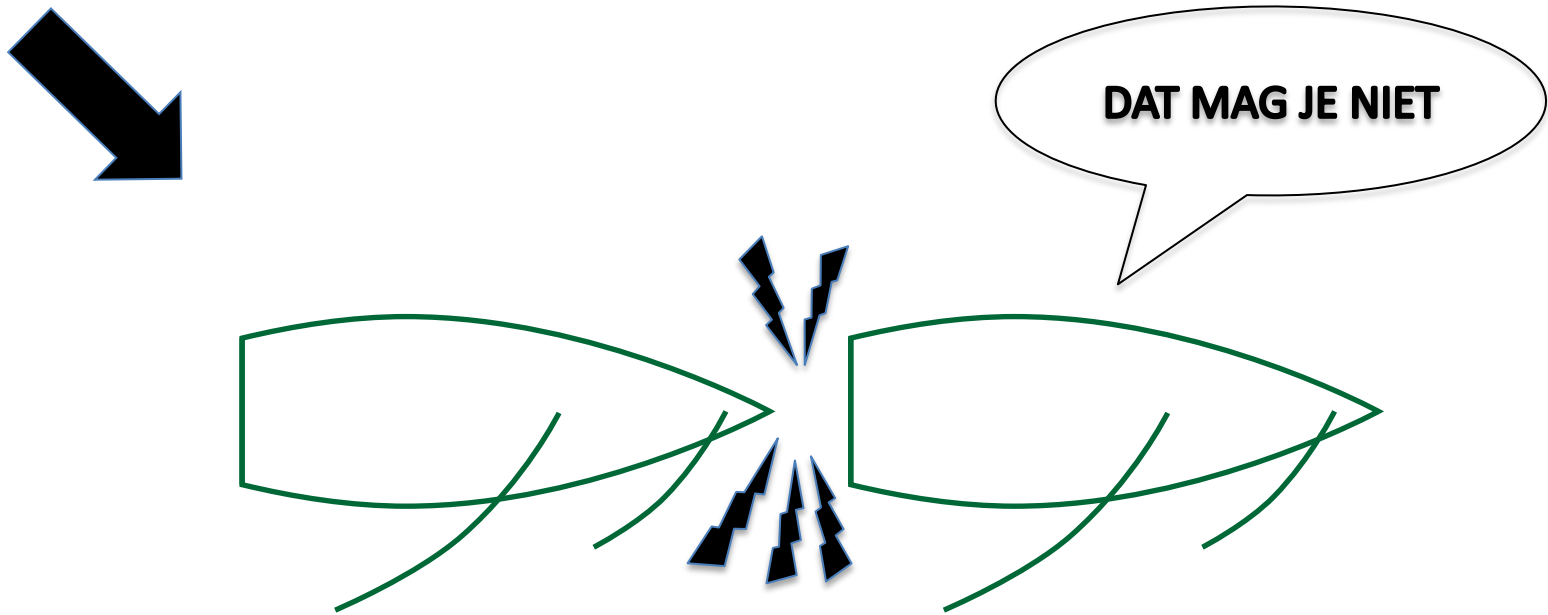


lijwaartse boot

Een loefwaartse boot moet vrij blijven van een lijwaartse boot (regel 11).



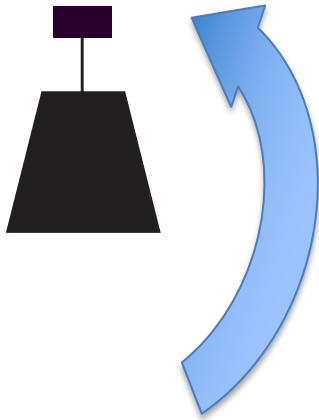
Een boot die overstag gaat moet vrij blijven van een boot die dat niet doet (regel 13).



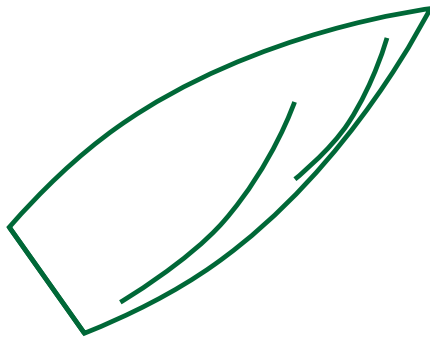
Een boot die vrij achter een andere boot ligt, moet vrij blijven van de boot die vrij voor ligt, als ze over dezelfde boeg varen (regel 12).

Vorrang bij een in-de-windse boei

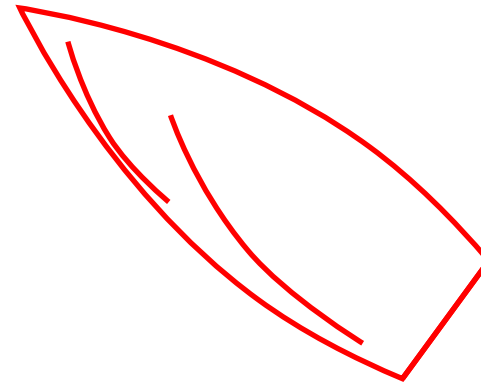
Bij een in-de-windse boei – dat is een merkteken van de baan aan het einde van een kruisrak gelden de nu volgende basisregels:



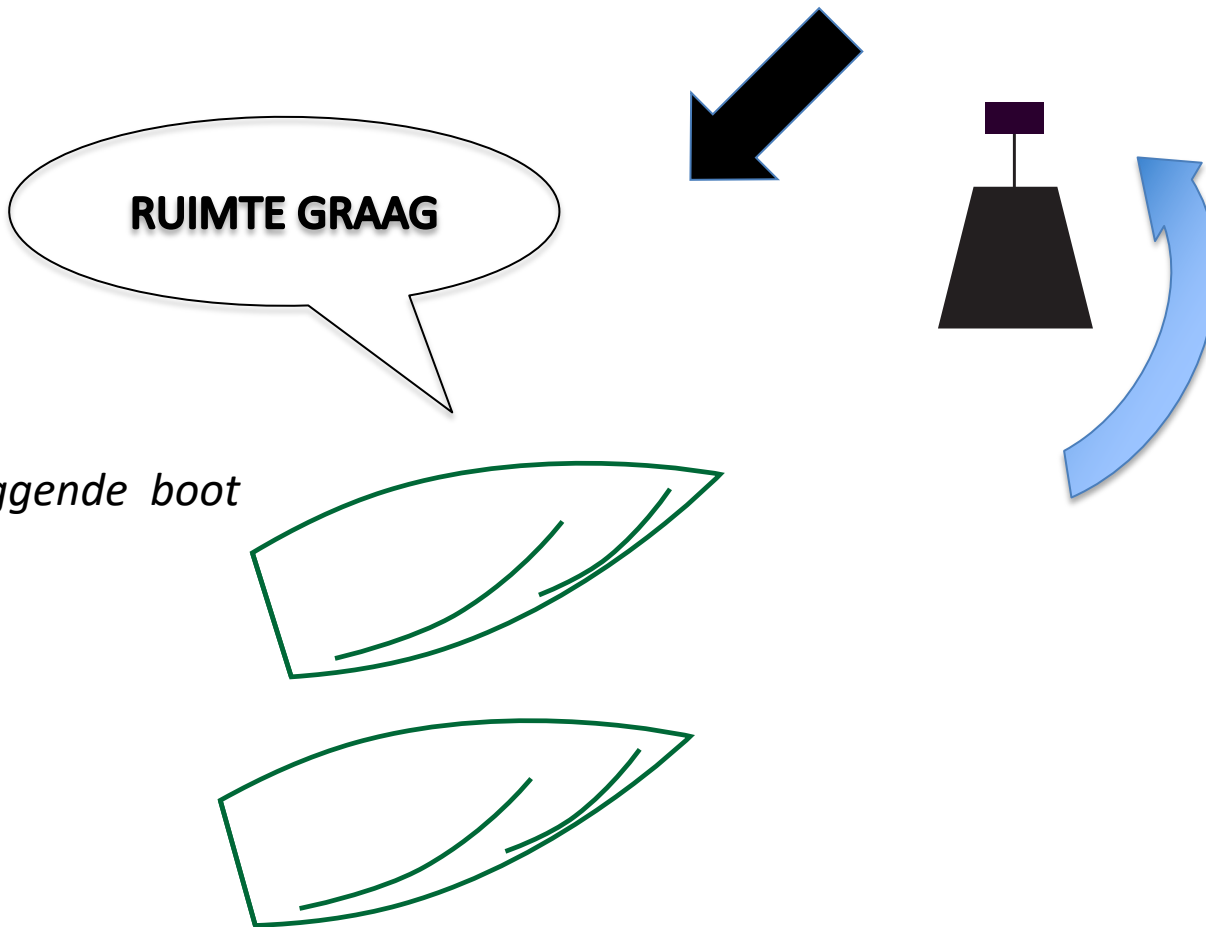
over stuurboord



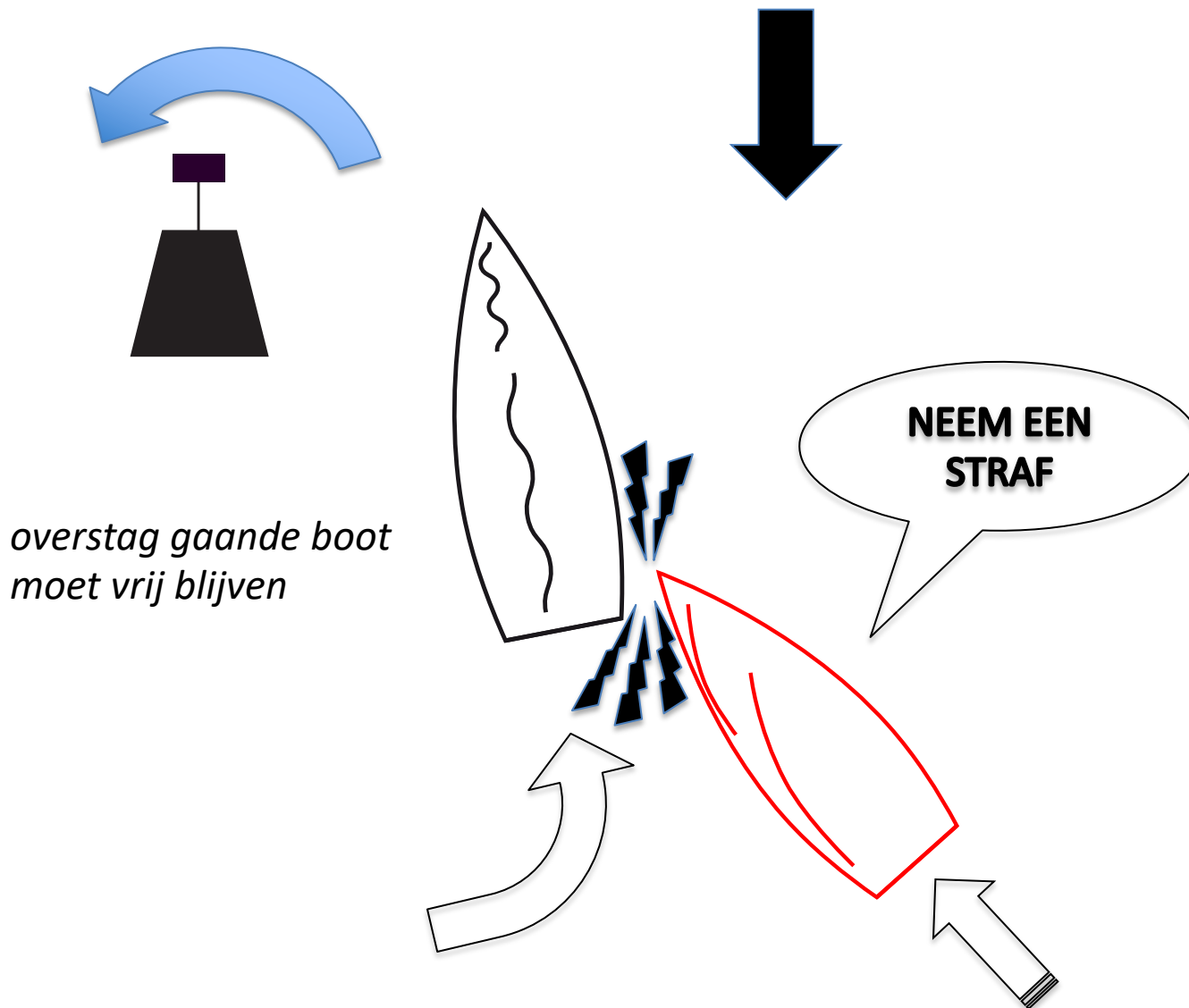
over bakboord



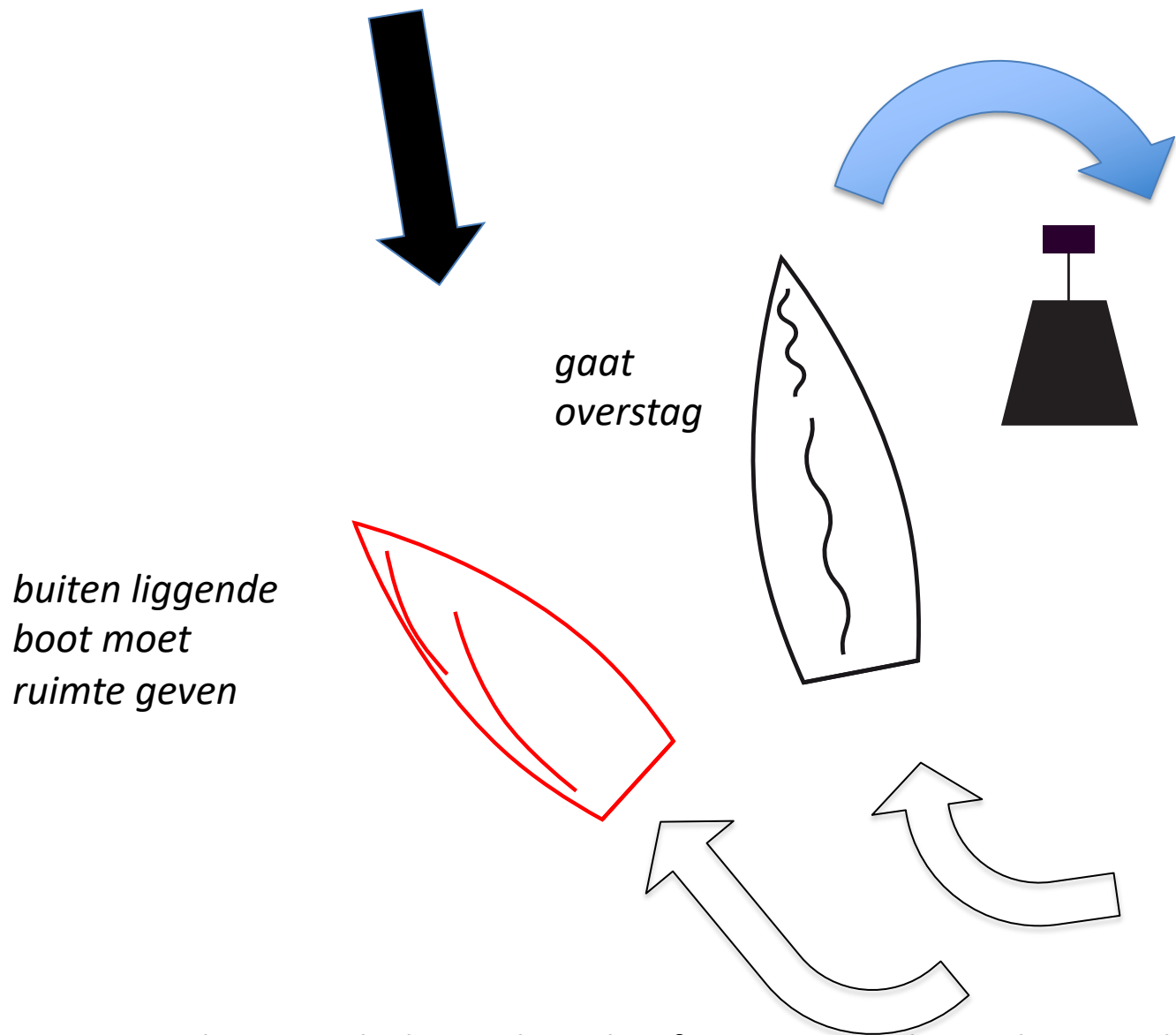
Over verschillende boeg: doe net alsof er geen boei is en pas de regels toe die in vrij water gelden (regel 10 en 18.1(b)).



Over dezelfde boeg: de boot die naast de boei ligt moet van de boot aan de buitenkant ruimte krijgen om de boei voorbij te varen (regel 18.2(a)).



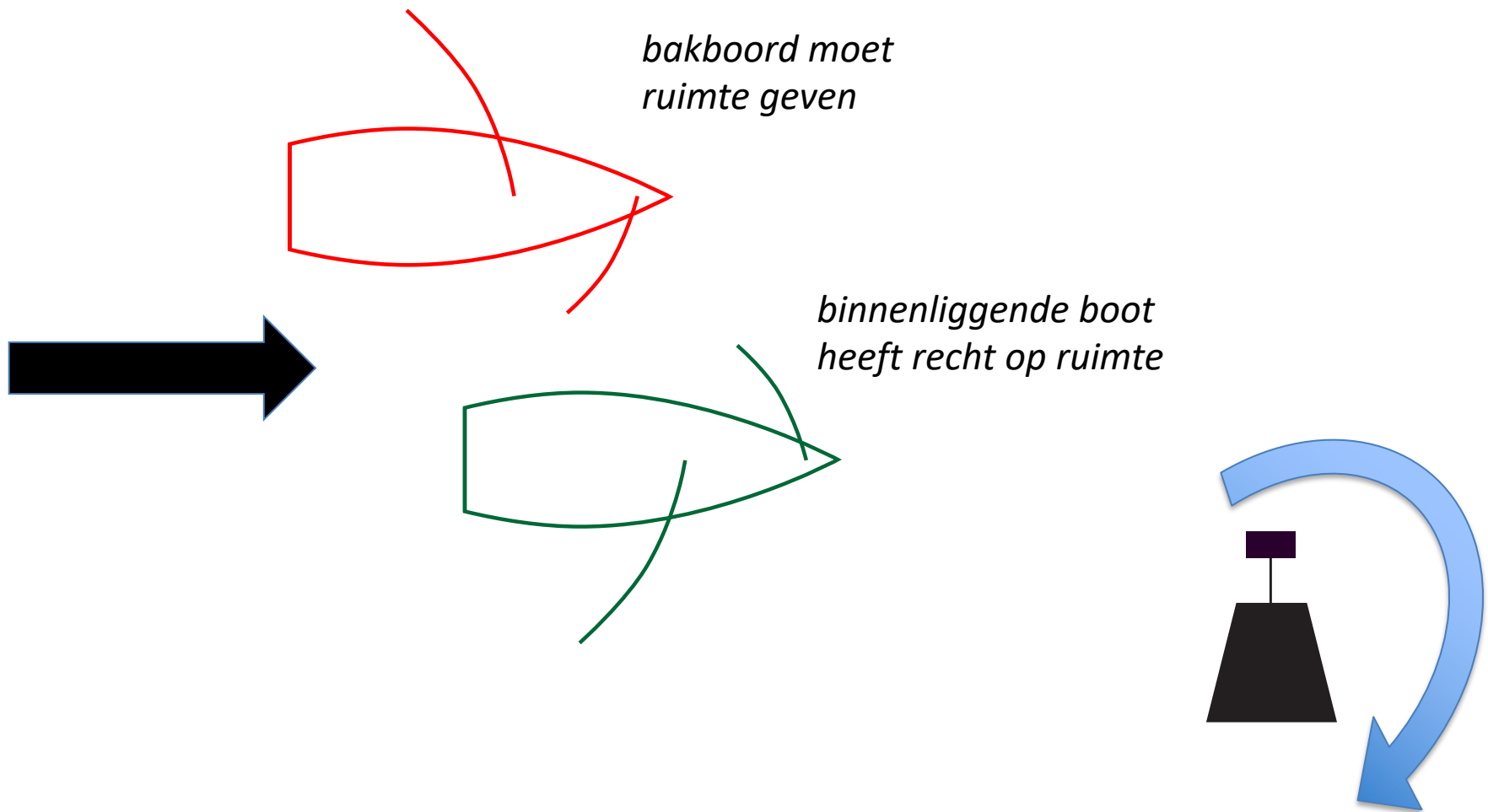
Als een boot overstag gaat om de boei voorbij te varen, moet hij vrij blijven van alle andere boten (regel 13).



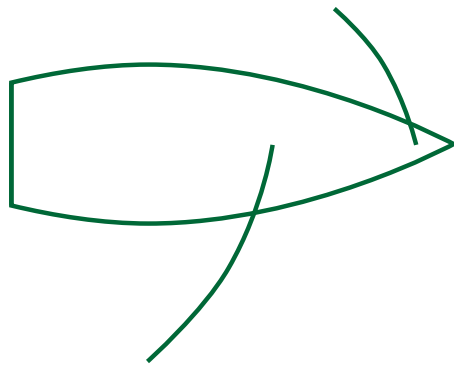
Een boot die een overlap aan de buitenkant heeft, moet een boot die aan de binnenkant overstag gaat ruimte geven (regel 18.2(a) en definitie van “ruimte”).

Vorrang bij een benedenwindse boei

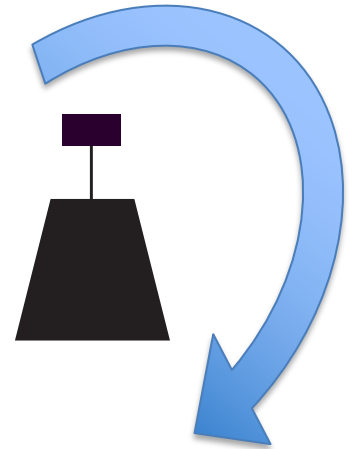
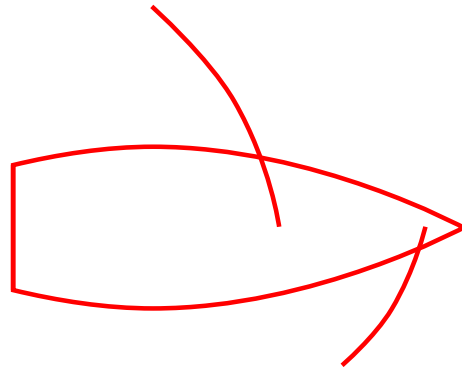
Bij een benedenwindse boei – dat is een merkteken waar je ruime wind of voor de wind naartoe bent gezeild, zijn de basisregels:



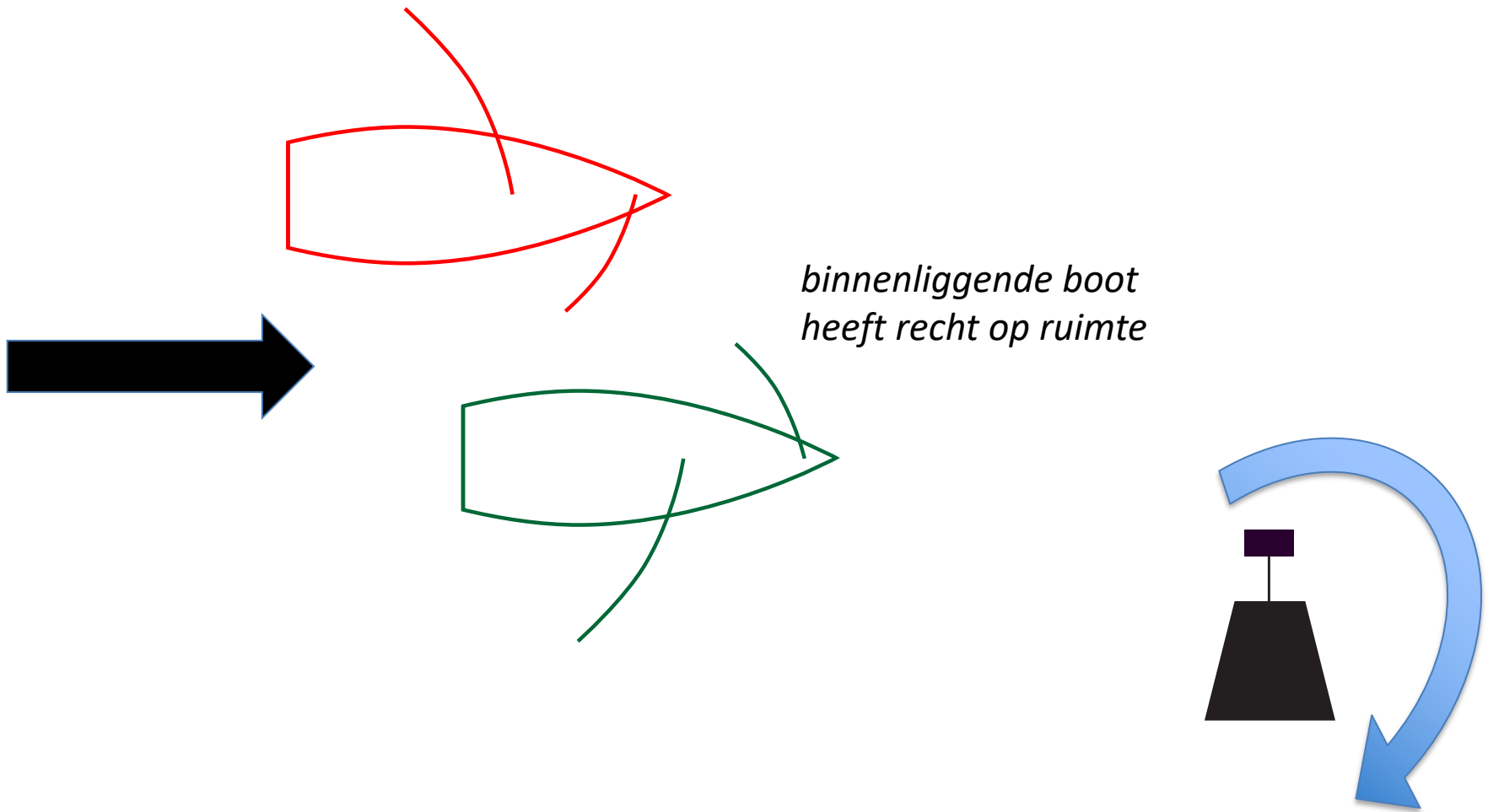
1. Als de boot aan de binnenkant bij de boei de boot is die vrij moet blijven (de boot over stuurboord als ze over verschillende boeg liggen, of de loefwaartse boot als ze over dezelfde boeg liggen), moet hij ruimte krijgen om de boei voorbij te varen (**regel 18.2(a)**).



*binnenliggende boot
heeft recht op ruimte*

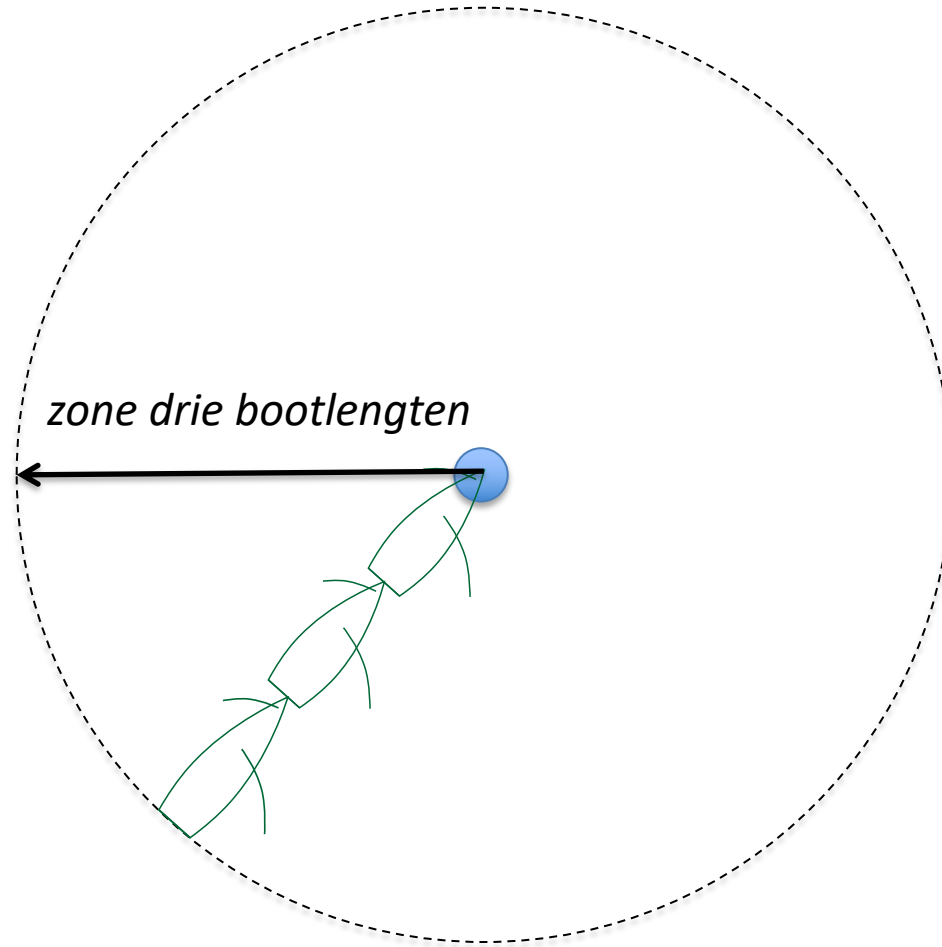


2. Als de binnenste boot bij de boei de boot met voorrang is (over bakboord als ze over verschillende boeg liggen, of de lijwaartse boot als ze over zelfde boeg liggen), dan moet de buitenste boot vrij blijven (**regel 18.2(a)**). Maar de binnenste boot mag niet verder dan de boei af zeilen dan nodig is om zijn juiste koers te zeilen (tenzij zijn juiste koers niet gijpen is en de lijwaartse boot de overlap niet van vrij achter tot stand heeft gebracht) (**regel 18.2(b)**).



3. Een boot die de boot vrij voor een andere boot nadert heeft het recht om de boei heen af te vallen of te gijpen; de andere boot moet vrij blijven (regel 18.2(c)).

Zone = drie bootlengten. In de wedstrijdregelingen kan staan dat de zone twee of vier bootlengten is.



Basisrechten voor en tijdens de start

In de drukte voor de start moet je je goed realiseren dat je, als je geen controle over de boot meer hebt of druk bezig bent een val te verstellen, bij een aanvaring met een boot die voorrang heeft nu al een straf kunt oplopen. Dus als je voor de start nog wat te doen hebt, zorg dan dat je over bakboord ligt en blijf goed kijken naar de boten die aan de lijn van je naderen. Als je tussen het voorbereidingssein en de start (meestal de laatste vier minuten voor de start) een regel overtreedt, moet je zo snel na het incident een twee-ronden straf nemen.

De regels over ruimte bij boeien veranderen wanneer boten “de lijn naderen om te starten”. Geen enkele boot heeft recht op ruimte bij een startboei als hij de lijn nadert om te starten (tenzij de boei niet omgeven is door bevaarbaar water).



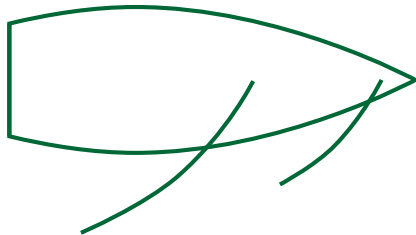
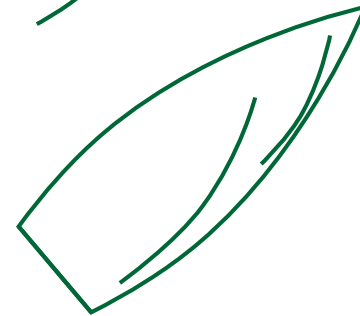
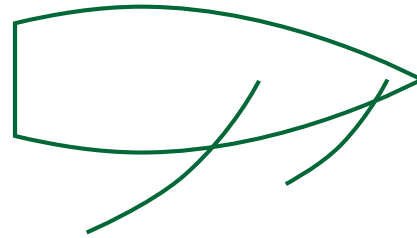
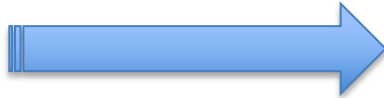
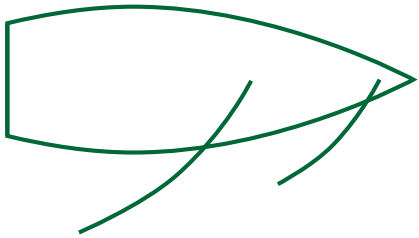
Een boot over stuurboord moet vrij blijven van een boot over bakboord (regel 10).

Van koers veranderen

Elke keer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de boot die vrij moet blijven daartoe meestal ruimte geven. Soms mag een boot niet boven zijn juiste koers zeilen, maar als een boot aan jouw loefzijde een overlap tot stand brengt, mag je tot in de wind loeven, zolang je de loefwaartse boot ruimte geeft om vrij te blijven (**regel 16**).



loefwaartse boot moet vrij blijven



lijwaartse boot moet loefwaartse boot ruimte geven om vrij te blijven

Toerzeilers, boten in andere wedstrijden en motorboten

Wie heeft voorrang?

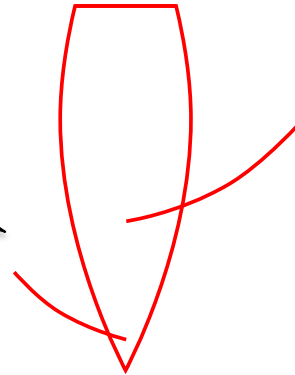
De wedstrijdregels gelden alleen tussen boten die wedstrijdveren, ongeacht of ze aan dezelfde of verschillende wedstrijden meedoen. Als een boot die wedstrijd zeilt een toerzeiler tegenkomt, gelden de BAV (Bepalingen ter voorkoming van Aanvaring op Zee) en het Belgisch Kustreglement.

Gelukkig zijn de meeste hoofdvoorrangsregels daarin gelijk aan die van het wedstrijdreglement. Er zijn echter twee grote verschillen! De BAV en het BK laten niet toe dat je naar een boot die je inhaalt toe loeft en een boot die inhaalt moet vrij blijven, ongeacht over welke boeg de boten liggen. Bovendien geven ze geen rechten aan boten die merktekens of hindernissen ronden of voorbij varen. Bij wijze van hoffelijkheid horen boten die niet wedstrijdzeilen hun best doen om vrij te blijven van de de boten die dat wel doen, maar er zijn geen regels die hen daartoe verplichten.

Zeilende schepen hebben voorrang op motorboten, maar in nauw vaarwater hebben grote vaartuigen voorrang op zeilboten. Onthoud dat het voornaamste doel van de regels voor wedstrijdzeilen is ervoor te zorgen dat boten die dicht bij elkaar kunnen manoeuvreren zonder dat dat leidt tot aanvaringen.



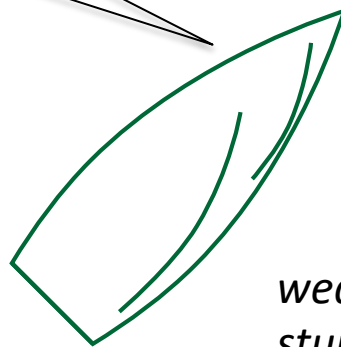
BAKBOORD



*toervaarder
over bakboord*



**IK VAAR
WEDSTRIJD**



*de boot over stuurboord moet
vrij blijven, ook al vaart de
andere boot geen wedstrijd*

*wedstrijdzeiler over
stuurboord*

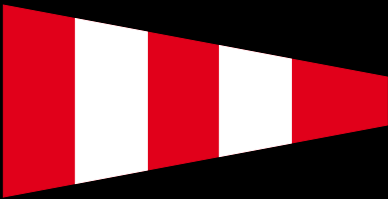
Startprocedure (vijf minuten regel)

5 minuten voor de start:	waarschuwingssein – klassenvlag(gen) op – 1 kort geluidsein
4 minuten voor de start:	voorbereidingssein – P-vlag op – 1 kort geluidsein
1 minuut voor de start:	één minuut – P-vlag neer – 1 lang geluidsein
start:	klassenvlag(gen) neer – 1 lang geluidsein

Enkel de visuele seinen gelden, de geluidsseinen zijn een hulpmiddel!

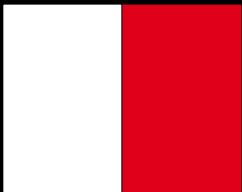
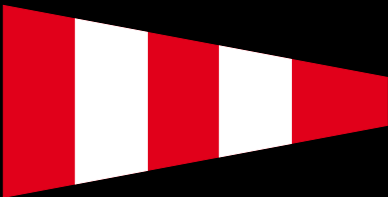
Voornaamste vlaggen

AP



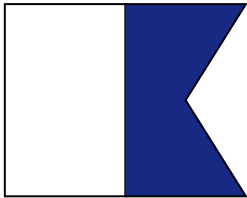
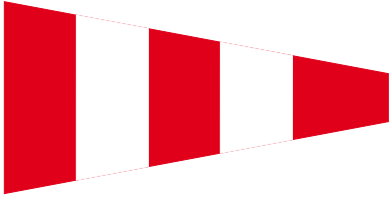
Uitstel: wedstrijden die nog niet zijn gestart, worden uitgesteld. Het waarschuwingssein zal één minuut na het strijken van deze vlag gehesen worden, tenzij de wedstrijd opnieuw wordt uitgesteld of wordt afgelast.

AP boven H



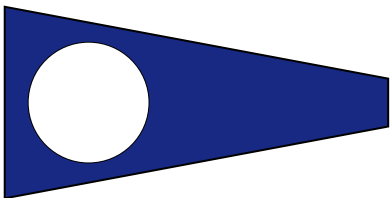
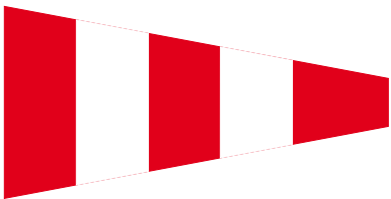
Uitstel: wedstrijden die nog niet zijn gestart, worden uitgesteld. Verdere seinen worden in de mast aan het secretariaat getoond.

AP boven A



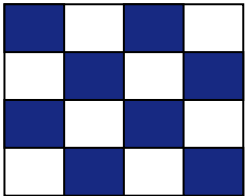
Uitstel: wedstrijden die nog niet gestart zijn, worden uitgesteld. Vandaag geen wedstrijden meer.

AP boven cijfervlag 1 tot 6



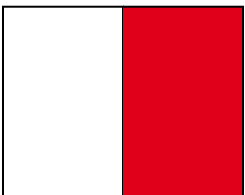
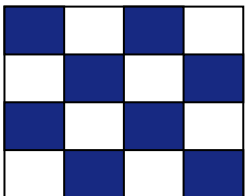
Uitstel: wedstrijden worden één tot zes uur (afhankelijk van de cijfervlag) na de oorspronkelijke starttijd uitgesteld.

N



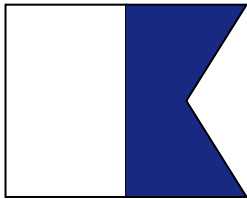
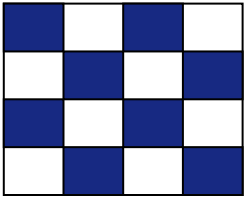
Afgelasting: alle wedstrijden die gestart zijn, worden afgelast. Terugkeren naar de startzone, het waarschuwingssignaal zal één minuut na het strijken van de N-vlag, gehesen worden, tenzij de wedstrijd dan opnieuw wordt afgelast of uitgesteld.

N boven H



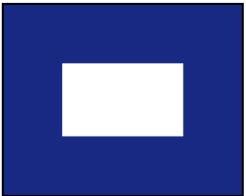
Afgelasting: alle wedstrijden worden afgelast. Verdere seinen worden in de mast aan het secretariaat getoond.

N boven A



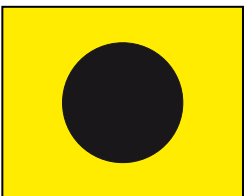
Afgelasting: alle wedstrijden worden afgelast. Geen wedstrijden meer vandaag.

P(apa)



Vorbereidingssein.

I



I-vlag: regel 30.1 is van toepassing.

Z



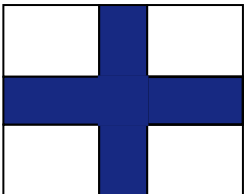
Z-vlag: regel 30.2 is van toepassing.

Black flag



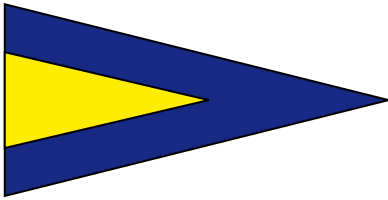
Black flag: regel 30.3 is van toepassing.

X-ray



Individuele terugroep.

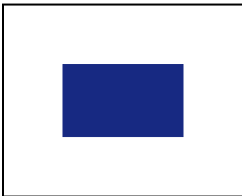
1^{ste} vervanging



Algemene terugroep: Wanneer de wedstrijdleiding niet alle boten die OCS zijn kan identificeren, mag het comité een “algemene terugroep” geven. Eén minuut na het strijken van deze vlag, wordt het waarschuwingssein gehesen.

Baan is ingekort: regels 32.2 is van toepassing. (vlag met 2 geluidsseinen). De finish lijn moet zijn:

S



- a) bij een te ronden merkteken, tussen het merkteken en een mast die de vlag S toont;
- a) bij een lijn die boten moeten doorkruisen aan het eind van ieder rak, die lijn;
- b) bij een gate, tussen de merktekens van de gate.

M



Ontbrekend merkteken: als een merkteken ontbreekt of niet op zijn plaats ligt, moet het wedstrijdcomité, indien mogelijk:

- a) het naar zijn juiste plaats terugbrengen of vervangen door een soortgelijk merkteken, of
- b) het vervangen door een voorwerp dat vlag M toont en herhaalde geluidsseinen geven.

Y



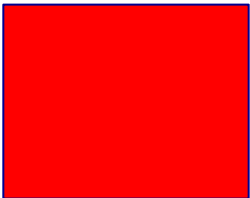
Reddingsvest: dragen van een individueel drijfvermogen verplicht.

Blue flag



Wedstrijdleiding is in positie aan de finishlijn.

Protestvlag



Protest: een boot die de bedoeling heeft te protesteren moet altijd de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn *protest* een incident betreft waarbij hij is betrokken of dat hij ziet in het wedstrijdgebied moet hij 'Protest' aanroepen en opvallend een rode vlag tonen bij de eerste redelijke gelegenheid voor beiden. Hij moet de vlag blijven tonen totdat hij niet langer *wedstrijd zeilt*. Na de wedstrijd dient een protestformulier ingevuld te worden (binnen de twee uur nadat de laatste boot finisht, tenzij anders vermeld in de wedstrijd bepalingen) en wordt het protest behandeld door de jury.

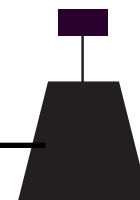
Start en finish

Voornaamste begrippen.

startlijn



zeilt wedstrijd

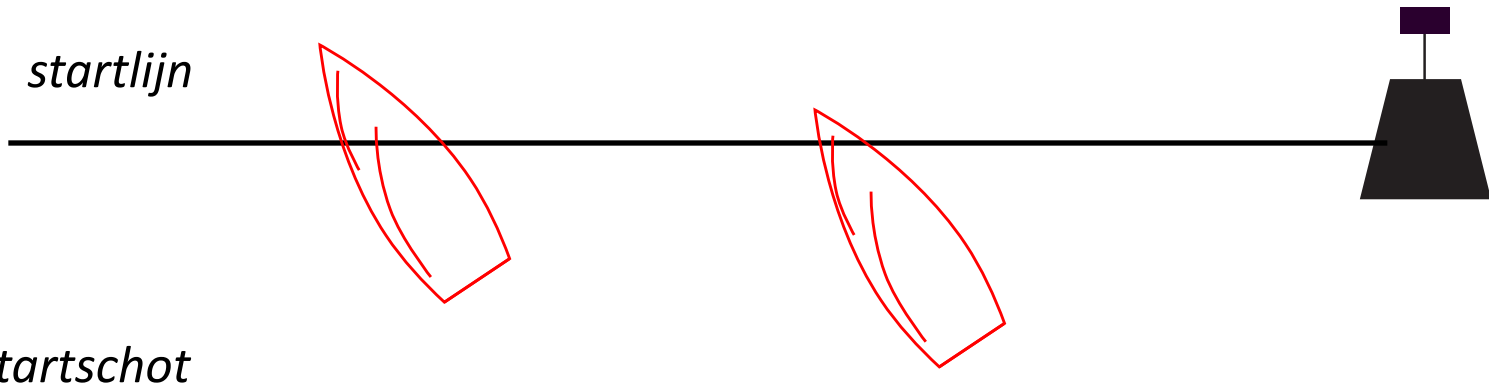


*deze boot is niet gestart; maar hij
zeilt vanaf het voorbereidingssein
wedstrijd, daarvoor niet.*



Te vroeg gestart: OCS (On Course Side)

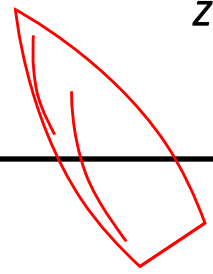
De X-vlag wordt getoond met een geluidsein. Deze boot kan nu opnieuw starten, anders wordt hij als gemarkeerd. Nadat alle te vroege starters achter de startlijn zijn teruggekeerd wordt de X-vlag gestreken. Bij twijfel bij vele vroege starters wordt een algemene terugroep gegeven. De startprocedure wordt opnieuw opgestart.



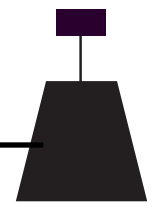


zeilt geen wedstrijd meer

finishlijn



zeilt nog steeds wedstrijd



Vorrang bij de start

Geen ruimte bij een startboei.

Bij het naderen van de startlijn om te starten heeft een loefwaartse boot (A) bij een startboei die omgeven is door bevaarbaar water geen recht op ruimte van een lijwaartse boot (B) (*regel 18.1(a)*).



startlijn

een seconde voor
het schot



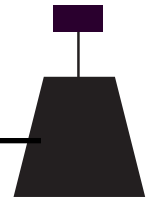
MAAR

Boot A heeft geen recht op ruimte, maar als boot B loeft, moet bij A ruimte geven om vrij te blijven (*regel (16)*). Met de boei zo dichtbij zou A, als B nu loeft, niet vrij kunnen blijven zonder de boei te raken, dus mag B niet loeven.

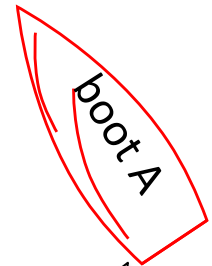
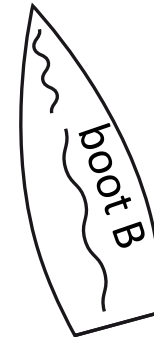




startlijn



na het startsein

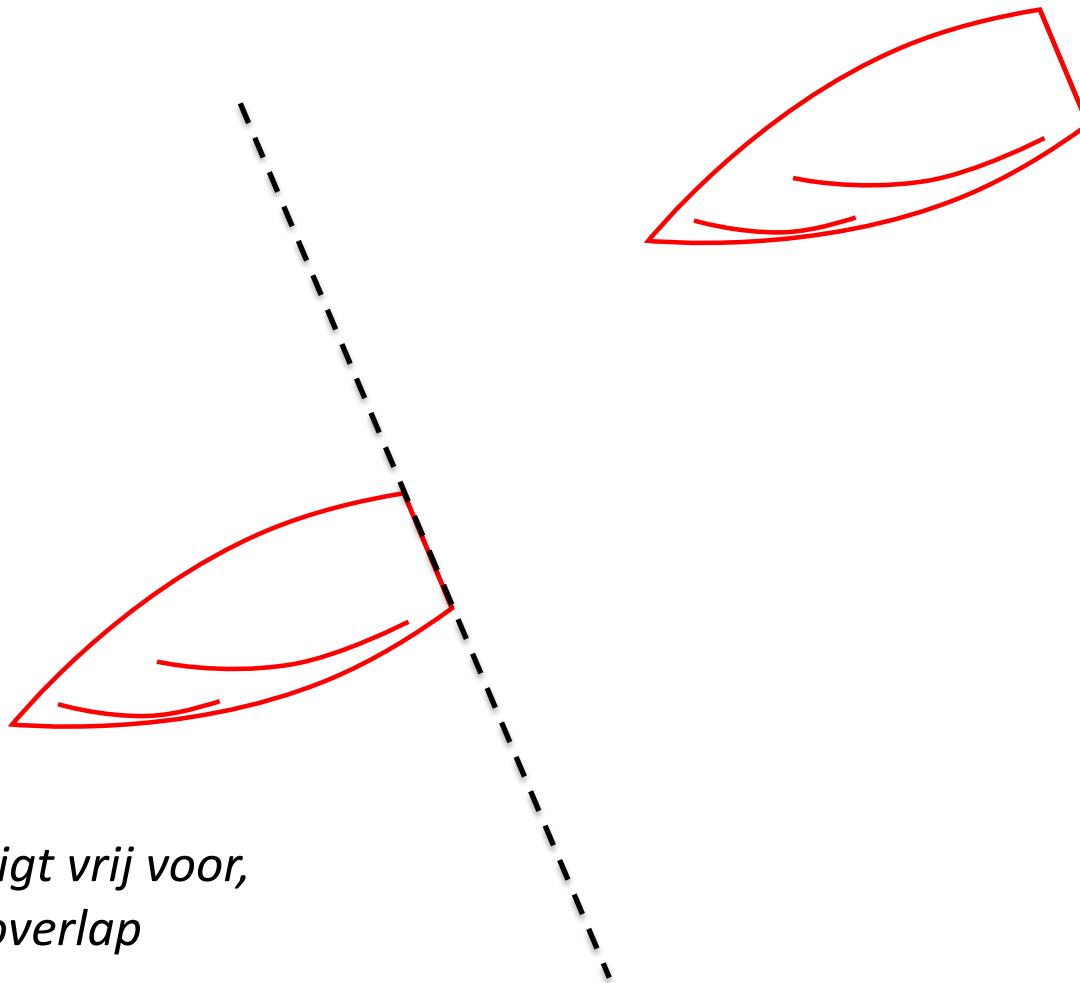


Als de lijwaartse boot op het startsein hoger dan aan de wind zeilt en de overlap is van vrij achter tot stand gekomen, moet hij onmiddellijk afvallen tot aan de wind (aangenomen dat het eerste rak een kruisrak is) (regel 17.1 en de Definitie van Juiste koers).



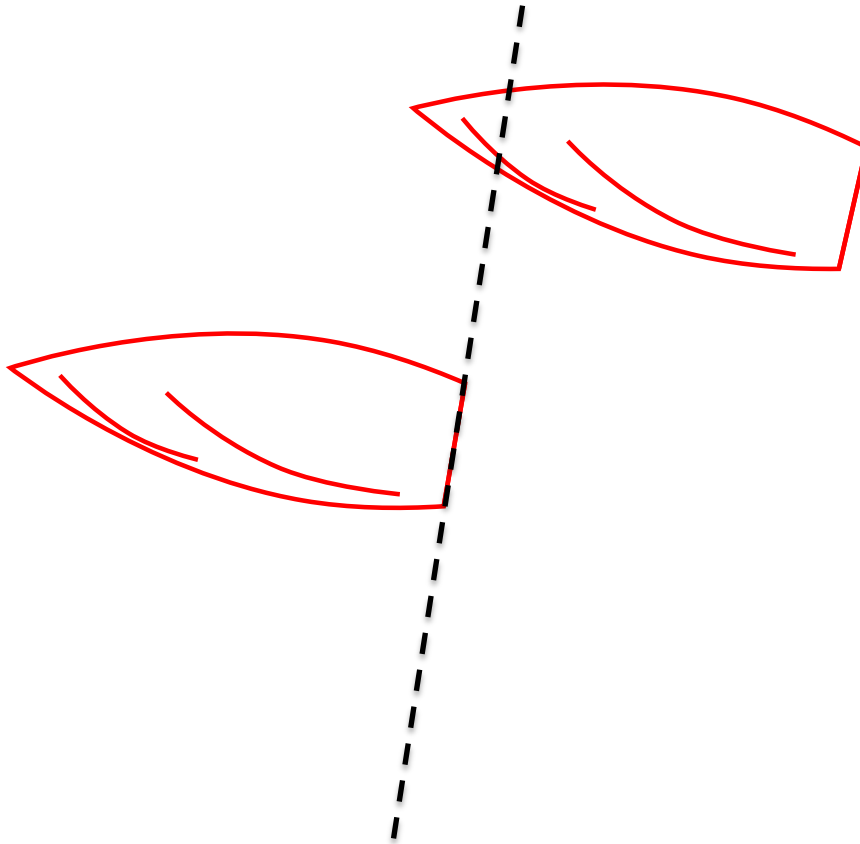
Overlap

Wat is overlap?



*deze boot ligt vrij voor,
er is geen overlap*

deze boot heeft nu overlap



boot A en boot B hebben nu overlap, omdat de tussenliggende boot hen beide overlapt.

