

Cruiser Rating



CR rating presentatie

Stijn Reunis
CR secretaris

Wat is de CR Rating ?

- Cruiser Rating is een handicapsysteem om zeiljachten tegen mekaar te laten zeilen
- Het is een meetsysteem zonder fysieke meting
- Bedoelt voor zeiljachten met een zeereling en een leefbaar interieur vanaf 6 meter romplengte
- Het is dus een eerste stap naar het wedstrijdvaren en dit in een recreatieve en familiale sfeer.
- Wedstrijdboten en sportboats dienen IRC of andere te varen.

Wat is het doel van het meetsysteem ?

- Cruiser Rating is vooreerst een handicapsysteem om zoveel mogelijk zeilers te laten wedstrijden
- Wedstrijd uitgeruste schepen ook schepen met wedstrijd bemanning (bv zeilmakers, invoerders) dienen IRC te varen of kunnen zwaarder belast worden
- Boten dienen te beschikken over een officieel zeilnummer (zie www.belgiansailing.be) en in orde met reclame vergunning

Wanneer ga je best CR wedstrijdzeilen ?

Algemeen voor wedstrijdzeilen geldt steeds (IRC idem)

- Als je wil deelnemen het je schip en je bemanning past
- Als je bemanning familiaal zeilt of recreatief ermee bezig is
- Als je het mes tussen de tanden vervangt door een lach met gezonde mix van fun en competitiegeest
- Wees eerlijk ... CR en IRC zijn gebaseerd op fair play

Wie doet het beheer van de CR ?

- Het beheer van CR ligt bij de Vlaamse watersport federatie [WWSV](#)
- Een technische commissie van 3 zeiltechnisch geschoolde mensen werkt aan de verbetering van de geheime formule.
- De formule wordt jaarlijks geëvalueerd en kan worden aangepast

Hoe vraag je een meetbrief aan

- Via website www.cruiserrating.be doorklikken naar aanvraag meetbrief
- Excel sheet invullen en bewaren op je harde schijf en doorsturen naar email adres info@cruiserrating.be, bedoeling is om dit met een invulformulier te doen ... zie demo
- Na aanvraag ontvang je vrij snel een email met je meetbrief verwerking in PDF formaat en betalingsvraag
- Indien betaling van 20 / 50 euro is ontvangen op de rekening krijgt de schipper per email een PDF meetbrief 2024, er wordt gevraagd via een online betalingssysteem te betalen

Wat vragen we op de aanvraag

- Contactgegevens eigenaar
- Type schip aan te geven (bv kalik 33) uit lijst van 1800 basisschepen of indien niet gevonden de volgende maten opgeven van je schip met type :
 - LOA = lengte overall van de romp (niet preekstoel)
 - LWL = lengte waterlijn
 - Breedte schip
 - Diepgang schip (te vermelden aub type uitvoering schip !!!)
 - waterversplaatsing in kg
 - totale zeiloppervlakte = som van grootste Genua (naar 150% berekend) en Grootzeil samen
- Zeilnummer (is verplicht in zeil te staan)
- Watersportclub dient te zijn vermeld lid
- Schipper moet lid zijn van een erkende watersport federatie

Wat vertelt een basisschip ? (1)

- Elk type basisschip heeft een basis rating BARAT genoemd
- De basis rating BARAT is uitgedrukt in voet en is eigenlijk een berekende waterlijnlengthe welke dus de theoretisch maximum rompsnelheid die het basisschip met die lengte kan varen.
- Elk type schip is nu gelijk qua rompspeed omgerekend.
- 2 gelijke type schepen kunnen verschillen in type zeilen die ze gebruiken of type voordewindse zeilen die ze voeren, schroef onder het schip etc ... Deze eigenschappen in combinatie met de BARAT geven een TCF of tijd correctie factor.

Wat is dan de TCF ?

- CR rating is een corrected time meting dus houdt geen rekening met stroom en windsterkte ... (bv IMS en ORC wel) uitgedrukt in een TCF (Time Correction Factor) (idem IRC)
- Corrected time = $TCF \times (\text{Sailed time})$
- De BARAT wordt omgezet in een TCF die rekening houdt met 6 parameters
 1. Genua type LP kleiner of groter dan 150% J maat
 2. Grootte Grootzeil overmaats of niet (oppervlakte $> 0,575 \times E \times P$)
 3. Schroef type onder het schip (klapschroef, vaste 2-blad, 3-blad, geen)
 4. Spinnaker gennaker en type zeil voordewinds gevoerd of zonder spi
 5. Type mast carbon of andere
 6. Boegspriet $\geq 0,5$ meter of kleiner
 7. Back stays

In welke klasse vaart je schip ?

- Elk schip heeft na berekening zijn TCF
- Deze TCF bepaald ook de klasse waarin je vaart ...
Er zijn 6 klassen
 - klasse CR 1 de codevlag "W" $TCF > 1,04$
 - klasse CR 2 de codevlag "W" $TCF > 1,00$ en $\leq 1,04$
 - klasse CR 3 de codevlag "K" $TCF > 0,97$ en $\leq 1,00$
 - klasse CR 4 de codevlag "K" $TCF > 0,93$ en $\leq 0,97$
 - klasse CR 5 de codevlag "V" or "F" $TCF > 0,89$ en $\leq 0,93$
 - klasse CR 6 de codevlag "V" or "F" $TCF \leq 0,89$
- De klassen kunnen per wedstrijd worden samengevoegd indien aantal deelnemers dit noodzakelijk maakt.

Welke penalties zijn er ?

PA= 1



PA= 1



PA= 1

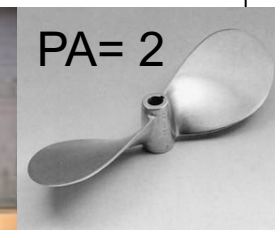
penalty

Schroef penalty	PA	1	-1	Vaanstand of klapschroef (2 of 3 blad inklapbaar)
		2	-2	Vaste 2-blad schroef
		3	-2	Vaste driebladschroef
		4	0	Zonder of ophaalbare schroef
Genua	VZ	1	0	met $LP \leq 150\% J$ of LP_{max}
		2	+ 2	met $LP > 150\% J$ of Lp_{max}
Grootzeil	RM	1	0	Main sail $\leq 0,575 \times E \times P$
		2	+ 2	Main sail $> 0,575 \times E \times P$

PA= 3



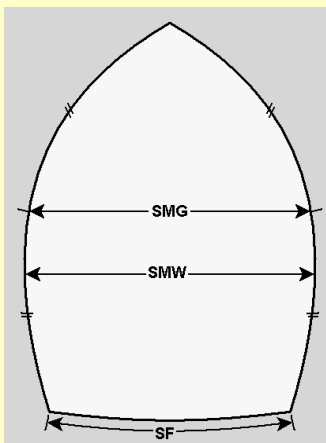
PA= 2



Welke penalties zijn er (3) ?

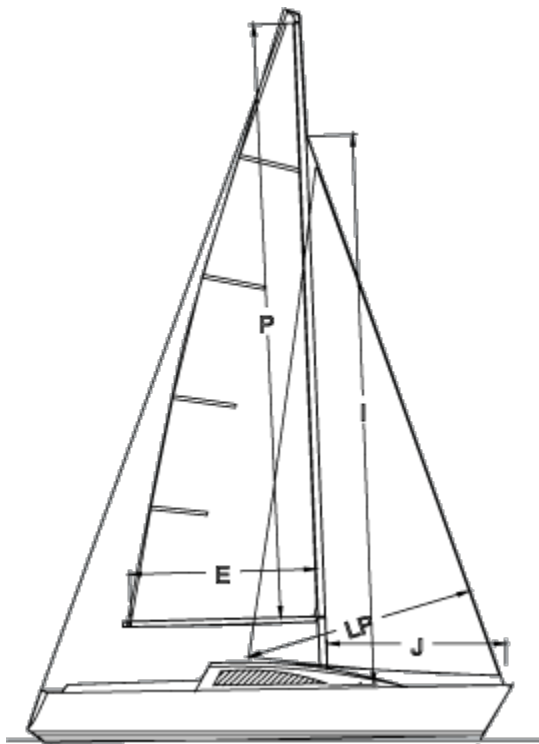
Penalty

Voordewinds



SPI	Penalty	Description
1	-3	GEEN spinnaker of ander voordewinds zeil
2	0	Eén enkele niet overmaatse spinnaker ($SMG \leq 180\%$ J-maat) of één enkele niet overmaatse gennaker en aangrijppunt van de gennaker $\leq 0,5m$ voor de voorstag en gennaker is niet overmaats ($SF \leq 200\%$ J-maat)
3	+ 2	Masthead spinnaker : > 20 cm boven voorstag gevoerd Overmaatse spinnaker ($SMG > 180\%$ J-maat) gennaker met een aangrijppunt van de Gennaker $> 0,5m$ voor de voorstag gennaker is overmaats ($SF > 200\%$ J-maat)

Praktisch hoe nu de aanvraag invullen ?



Wat zijn de CR wedstrijden op de kalender ?

2024 BELGIAN SEA SAILING CALENDAR				
Calendar ONZK				
Van	Tot	Race	Organiserende club	Klasses
do/09/05/24		ONZK1 DECATHLON Dover Strait Race Oostende-Ramsgate	RNSYC-RTYC	IRC+CR+MULTIHULL
za/11/05/24		ONZK2 DECATHLON Dover Strait Race Ramsgate-Oostende	RNSYC-RTYC	IRC+CR+MULTIHULL
za/29/06/24		ONZK3 Light Vessel & Shielmartin Race Zeebrugge	RBSC	IRC+CR
vr/16/08/24		ONZK4 Upwind Downwind Races Nieuwpoort	KYCN	IRC+CR+J80+Halfon
za/17/08/24		ONZK Delen Regatta Nieuwpoort - Oostende - Nieuwpoort	KYCN-RNSYC	IRC+CR+J80+Halfon
vr/30/08/24	zo/01/09/24	ONZK6-7-8 Breskens Sailing Weekend	Breskens Sailing	IRC+ORC+CR
za/21/09/24	zo/22/09/24	ONZK9-10 Oostende Sailing Weekend & BELGIAN CHAMP.	RNSYC	IRC+CR+J80+Halfon+SB20
za/19/10/24		ONZK11 Antwerp Race	VZW Antwerp Race	IRC+CR
Belgian OFFSHORE program				
Van	Tot	Race	Organiserende club	Klasses
za/20/07/24		Oostend Helgoland	RNSYC - WC Helgolan	IRC+CR+MULTIHULL
wo/24/07/24		Helgoland Oostende	RNSYC - WC Helgolan	IRC+CR+MULTIHULL
Local races				
Van	Tot	Race	Organiserende club	Klasses
za/04/05/24		Blankenberge - Nieuwpoort	Blanksailing	CR
zo/05/05/24		Nieuwpoort - Blankenberge	Blanksailing	CR
za/22/06/24		Schelderegatta Hansweert-Antwerepen	RYCB	CR
do/15/08/24		6 uren van Nieuwpoort	KYCN	IRC-IRGgo-CR-J80
sa 24/8		Blanksailing race 3	Blanksailing	CR
za/14/09/24	zo/15/09/24	CR Trophy Blankenberge	Blanksailing	CR

Rating optimaliseren ?

- Heeft weinig zin ...
- Is niet het doel
- Kan de bedoeling niet zijn

Wat is wel raadzaam ...

1. Zeil met je voorzeilen tot 150%
2. Leer je reglementen hoe te wedstrijden
3. Leer van een betere zeiler
4. Rating is een middel om te kunnen wedstrijden



Is de CR rating dan juist en wie zeilt ermee ?

- Geen enkel zeilhandicap is juist
- Enkel eenheidsklasse is juist
- Het is een benadering, een theoretisch model
- En het systeem is zo juist als de opgave, een foute opgave is eigenlijk in de eerste plaats jezelf bedriegen niet het meetsysteem.
- Zie je een foute opgave bij je collega wijs hem erop, controleren kan steeds online ...
- CR is een open systeem alle meetbrieven vind je op www.cruiserrating.be
- Bij niet eerlijke opgave kan de meetbrief worden ingetrokken
- Systeem is vereenvoudigd tov vroeger (qua type zeildoeken bijvoorbeeld) om misbruik tegen te gaan

Meetbrieven openbaar ?

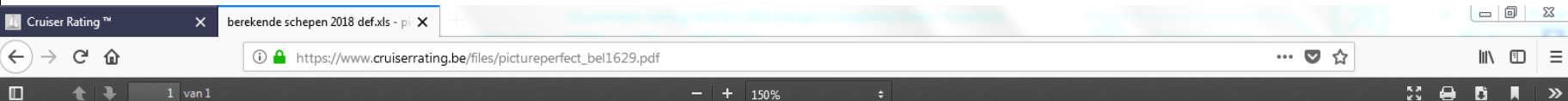
Cruiser Rating™ × Berekende Meetbrieven × +

← → ↻ 🏠 https://www.cruiserrating.be/files/meetbrieven_sheet.html

<u>Zeilnummer /Boot</u>	<u>Eigenaar</u>	<u>TYPE</u>	<u>romp</u>	<u>materiaal</u>	<u>club</u>	<u>basisrating</u>	<u>klasse</u>	<u>TCF</u>	<u>spi ?</u>	
BEL14120	DJ	Tom De Jonghe	J 105	Wit	Polyester	WSVO	29,84	CR-2	1,0242	met spi
BEL-1608	Goth Nok	Ivan Van Staeyen	Bianca 107	Wit	GRP	Wvy	24,18	CR-4	0,9358	met spi
BEL-8531	PALOMAR	Arne Debruycker	J 105	Wit	Polyester	RNSYC	29,84	CR-2	1,0242	met spi
BEL-206	Mareld	Muyls Christian	SHIPMAN 28	Wit	GRP	RNSYC	18,17	CR-6	0,8341	met spi
BEL 6379	Huldra II	Robrecht De Bock	SALONA 40 2M	Donkerblauw	GRP	RYCB	31,18	CR-2	1,0299	met spi
BEL-132	BWANA GIGI	Jean Delahaye	H.O.D. 35	Wit	Polyester	RNSYC	28,47	CR-3	0,9967	met spi
BEL-6659	TAPATAI	Arne Debruycker	GRAND SOLEIL 40	Blauw	Polyester	RNSYC	32,16	CR-1	1,0420	met spi
BEL-187	MOUSS	Jan Reyntjens	DUFOUR 44 PERF	Wit		KYCN Nieuwpoort	33,69	CR-1	1,0624	met spi
NED6969	cAp	Maurits Homan	GRAND SURPRISE 7/8	Grijs	Polyester	WSVO	29,46	CR-2	1,0192	met spi
BEL-136	ISAN	verdoodt andre	SPIRIT 36	Wit	Polyester	WSV Breskens	26,45	CR-3	0,9689	met spi
BEL-207	NoMad	Bernard STOCKMAN	HR48	Wit	Polyester	MYC	33,41	CR-1	1,0590	met spi
BEL189	Seafox	Jan (John) Peeters	ELAN 43	Wit	GRP	KLYC	28,45	CR-3	0,9945	met spi
BEL795	LAMISTAD	LUC LAUWERS	BAVARIA 42	Wit	Polyester	SYCB	28,41	CR-3	0,9940	met spi
BEL2109	JULIETTE	André VINCKE	J 109	Wit	Epoxy	RNSYC	30,31	CR-2	1,0304	met spi
NED 5427	AMBIANCE	PETER VERDEGEM	WINNER 9.5 DK	Wit	Polyester	WVB	21,94	CR-5	0,8990	met spi
BEL 1363	BALADOS	Devos Daniel	HALLBERG RASSY 36 MK2 SK	Wit/blauwe streep	GRP	RNSYC	23,07	CR-5	0,9024	no spi
BEL1547	Rebel	Steven Govaerts	FIRST 31.7	Grijs	Polyester	KLYC	25,45	CR-4	0,9527	met spi
BEL-154	Rimambelle	DUFIEF JORDAN	SELECTION 37	Blauw/wit/rood	Polyester	KYCN Nieuwpoort	28,19	CR-3	0,9911	met spi
BEL-211	OceanLounge	Edith Snoekx	OCEANIS 46 new	Wit	Polyester	VVW Nieuwpoort	30,33	CR-2	1,0035	no spi
BEL-935	TAKE TIME	Wildemeersch Chris	SPIRIT 28	Wit	Polyester	VVW Blankenberge	18,52	CR-6	0,8337	met spi
BEL1629	Picture Perfect	Jan Vanholsbeeck	FIRST 31.7	Wit	Polyester	KYCN Nieuwpoort	25,45	CR-4	0,9527	met spi
BEL-455	NRJ BALL	Roland Claeys	ELAN 400 DK	Wit	Polyester	VVW NIEUWPOORT	31,56	CR-2	1,0424	met spi
NED 6334	magnifique	van rijswijk Jaco	FIRST 31.7	Wit	Polyester	WSV Breskens	25,45	CR-4	0,9527	met spi
BEL179	Triona	Montens Jo	SUNBEAM 34S	Wit, blauwe streep	Polyester	Mercator Marina	25,72	CR-4	0,9530	met spi
NED 70	Julai	Werff, T.H.K.K.	J 24	Wit	Polyester	WSVA	20,67	CR-6	0,8814	met spi
BEL 636	Bad Joke	Fobert Jean-Marc	J 80	Wit	Polyester	BRYC	23,43	CR-5	0,9243	met spi
BEL 1082	MonAquA	Jan Alleman	Seaquest Prima 38	Wit	Polyester	RNSYC	33,06	CR-1	1,0607	met spi
BEL 4202	Comme tu veux	Elleboudt Patrick	SUN ODYSSEY 42I	Wit	Polyester	RNSYC	29,69	CR-2	1,0109	met spi
BEL-32	GWENVED	Evrard Pierre	SUN ODYSSEY 33I	Wit	Polyester	WSKLUM	24,13	CR-4	0,9185	no spi
BEL-1358	COAST BREEZE	Jean-Pierre Royaux	SUN ODYSSEY 49i PERF	Blauw	Polyester	VVW Blankenberge	34,73	CR-1	1,0686	met spi

Website = www.cruiserrating.be

Controle mogelijk ? Ja online...



Meetbrief Cruiser Rating 2018

Picture Perfect

BEL1629



TCF	0,9527
klasse	CR-4
basisrating	25,45



Jacht

Naam jacht	Picture Perfect		
Type jacht	FIRST 31.7		
Zeilnummer	BEL1629		
Kleur Romp	Wit	Bouwmateriaal	Polyester
Bouwjaar Jacht	2008	Type jacht	FIRST 31.7
Naam Eigenaar	Jan Vanholsbeek		

Uitrusting van het Jacht

Schroef

vaste 2 blad schroef	<input type="checkbox"/>
vaste 3 blad schroef	<input type="checkbox"/>
vaanstand of klapschroef	<input checked="" type="checkbox"/>
zonder schroef of ophaalbare schroef	<input type="checkbox"/>

Mast

Aluminium mast	<input checked="" type="checkbox"/>
Houten mast	<input type="checkbox"/>
carbon mast	<input type="checkbox"/>

Spinnaker

Zonder Spinnaker (let op : code 0 = spi)	<input type="checkbox"/>
één enkele Spinnaker (SMW<=180%J) of Gennaker (SF<=200%J) zonder boegspriet	<input checked="" type="checkbox"/>
Boegspriet <= 0,5m voor de voorstag en gennaker is niet overmaats (SF <= 200% J mast)	<input type="checkbox"/>
overmaatse spi (SMW>180%J) of masthead spi - overmaatse gennaker (SF> 200%J) met boegspriet <=0,5m	<input type="checkbox"/>
Boegspriet > 0,5m voor de voorstag en gennaker is niet overmaats (SF<200%J)	<input type="checkbox"/>
Gennaker met Boegspriet > 0,5m voor de voorstag of gennaker is overmaats (SF> 200% J)	<input type="checkbox"/>

Backstag

zonder backstagen	<input checked="" type="checkbox"/>
met backstagen	<input type="checkbox"/>

Grootzeil type

niet-overmaats (oppervlakte grootzeil<P*E*0,575)	<input checked="" type="checkbox"/>
overmaats (oppervlakte grootzeil<P*E*0,575)	<input type="checkbox"/>
Grootzeil is inrolbaar in de mast en kan enkel zo gereefd worden	<input type="checkbox"/>

Gegevens van het jacht

Versie

Diepkiel uitvoering - RACE uitvoering

Reglementen opgesteld ? Ja ...



Cruiser
Rating™



[NOR Light Vessel
Race & Shielmartin
Race 2019](#)



+32 3 219 69 67

info@cruiserrating.be

**Cruiser
Rating™**

START ▾

AANVRAAG

MEETBRIEVEN ▾

CR-REGLEMENT

KALENDER

PRIVACY



CR-reglement 2020!



1a. Wat is CR rating ?

De doelstelling van de CR rating is om zonder meting kajuitzeiljachten, voorzien van een zeereling en met een leefbaar interieur, de mogelijkheid te bieden tegen elkaar wedstrijd te zeilen. Het is een eerste stap naar het wedstrijdvaren en dit in een recreatieve en familiale sfeer. Typische wedstrijdboten en sportboats horen thuis in IRC of een ander meetsysteem. De BA-RAT of basisrating volgt uit de keuze van het merk en type zeiljacht en wordt uitgedrukt in voet. Het is eigenlijk een berekende waterlijnlengthte die de maximum rompsnelheid aangeeft die het schip kan varen.

Door opgave van de exacte uitrusting van het jacht (bv zeilvoering en dergelijke) worden op deze basisrating correcties toegepast om te resulteren in een **TCF** (Tijd Correctie Factor) of handicap van het betreffende jacht. Twee dezelfde typejachten kunnen dus een verschillende TCF hebben.

De gevaren tijd van de deelnemers aan een wedstrijd wordt vermenigvuldigd met hun TCF. De rangschikking in gecorrigeerde tijd van klein naar groot bepaalt de einduitslag. Zoals alle andere ratingsystemen met slechts één berekeningscoëfficiënt is de CR-formule zeer beperkt om uiteenlopende types van boten en op verschillende vaargebieden te beoordelen.

CR rating 2024

Aandachtspunten reglement 2024? Ja ... veiligheid

3. Veiligheid en verantwoordelijkheid

3.1. De organisatoren zijn verantwoordelijk voor:

- * Het vaststellen en bekend maken van het veiligheidsbeleid met regels, voorschriften en besluiten middels Notice of Race, Sailing Instructions, website en mondelinge instructie (in geval van strijdigheden is de Engelse tekst bepalend)
- * Het toepassen van controle en handhaving op de veiligheidsuitrusting van de deelnemers
- * Het zorgdragen voor veiligheids-, eerste hulp- en communicatiemiddelen om adequaat te kunnen acteren bij ongevallen en incidenten;
- * Het, zo nodig, bekend maken aan, en/of vergunning verkrijgen van bevoegde instanties voor het houden van de evenementen;
- * Het, per evenement, vaststellen van een actueel overzicht van deelnemers en de daarbij behorende meldingsprocedures inzake deelnemen en afmelden;
- * Controle, onderhoud en handhaving van de door de organisator opgestelde regels en procedures inzake de veiligheid voor, tijdens en na de evenementen

- * Uitvoering procedure aanmelden en afmelden deelnemers
- * Uitvoeren inspecties op de uitrusting van schepen. (desgevallend steekproefgewijs)

3.2. Verantwoordelijkheid van de deelnemers

In de Worldsailing : Offshore Special Regulations is dit als volgt gedefinieerd: verantwoordelijkheid van de schipper

- * De veiligheid van een jacht en haar bemanning is de enige en onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon (schipper) die er naar beste kunnen voor zorgt dat het jacht volledig in orde is, goed zeewaardig, bemand door een ervaren bemanning die voldoende is opgeleid en fysiek geschikt om slecht weer onder ogen te zien. Hij moet tevreden zijn over de betrouwbaarheid en kwaliteit van de romp het verband in het schip, de tuigage, zeilen en alle uitrusting. Hij moet ervoor zorgen dat al het veiligheidsmateriaal goed is onderhouden en gestouwd en dat de bemanning weet waar het wordt bewaard en hoe het moet worden gebruikt.
- * Noch het vastleggen van deze Speciale Verordeningen, hun gebruik door de (wedstrijd) organisatoren, noch de inspectie van een jacht onder deze Speciale Verordeningen beperkt of vermindert in ieder geval de volledige en onbeperkte verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon (schipper).
- * Het besluit om deel te nemen - de verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen

10.5.

Indien Wedstrijden worden georganiseerd onder OSR categoriën vermeerderen deze veiligheidsbepalingen die van het Cr-reglement zie ook :
<http://www.noordzeeclub.nl/media/1395/checklist-offshore-special-regulations-2017.pdf>

Zijn er « kleine letterkes » in reglement ? Ja ...

De volgende veiligheidsuitrusting is verplicht en dit volgens het Koninklijk Besluit van 15 maart 1966 (hoofdstuk IV, art A17 § 1) met betrekking tot de vlaggenbrieven en uitrusting:

- een misthoorn;
- een dieptelood;
- een hamer;
- een anker;
- een bootshaak;
- navigatielichten;
- een lenspomp;
- een tros van 20m;
- een elektrische lamp, geschikt voor het geven van seinen;
- een blusapparaat;
- een volledig stel zeilen;
- een waterdichte verbanddoos;
- één reddingsvest per opvarende;
- één reddingsboei voorzien van zelfontbrandend licht;
- doeltreffende noodseinen (vuurpijlen);
- een magnetisch kompas.

Zijn er « kleine letterkes » in reglement ? Ja ...

Naast de vereiste officiële stukken dienen de jachten nog de volgende documenten aan boord te hebben:

- een geldig getijboekje;
- een bijgewerkte zeekaart van het gebied;
- de geldende politie- en scheepvaartreglementen;
- een geldige verzekering minimum tegen derden.

De naam van het jacht en thuishaven dient duidelijk op de achtersteven van het jacht vermeld.

Een gebruiksklare motor moet zich aan boord bevinden.

Er mag geen uitrusting van het jacht verwijderd of verplaatst worden.

Er mag geen gebruik gemaakt worden van verplaatsbare en/of waterballast.

De eigenaar en/of de schipper is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid en de zeewaardigheid van zijn jacht en de bemanning. Het is ook zijn taak derden hiervan te verwittigen.

De eigenaar en/of de schipper blijft verantwoordelijk voor al of niet deelnemen aan een wedstrijd.

GEEN ANKER OP DE BOEG !!!! (wel aan boord artikel 9.10)

Voorbeeld meetbrief ...

Officiële meetbrief CR Rating 2018

Bad Joke

BEL 636

TCF Yacht	0,9332
klasse	CR-5
basisrating	23,43

Fobert Jean-Marc

Schipper van de Bad Joke

1 rue de la Fontaine

1640 Rhode Saint Genese

Belgique

Gegevens van het jacht

Naam jacht

Bad Joke

Type jacht

J 80

Zeilnummer

BEL 636

Kleur Romp

Witte

Bouw materiaal

Polyester

Bouwjaar Jacht

2018

Type jacht

J 80

Naam Eigenaar

Fobert Jean-Marc

CR rating 2024

Voorbeeld meetbrief ...

Uitrusting van het Jacht

Type Jacht

Niet van toepassing	X
Diepkiel uitvoering - RACE uitvoering	
Kortkiel uitvoering - BASIS uitvoering	
MK1	
MK2	
One Off (kiel aangepast, aangepaste racemast, verstaging info geven hieronder)	

Schroef

vaste 2 blad schroef	
vaste 3 blad schroef	
vaanstand of klapschroef	
zonder schroef of ophaalbare schroef	X

Spinnaker

Zonder Spinnaker (let op : code 0 = spi)	
een enkele spinnaker (SMW <= 100% J) of Gennaker (SF <= 200% J) zonder	
Boegspriet <= 0,5m voor de voorstag en gennaker is niet overmaats (SF <= 200% J maat)	
overmaatse spi (SMW > 100% J) of masthead spi - overmaatse gennaker (SF > 200% J) met boegspriet <= 0,5m	X
Boegspriet > 0,5m voor de voorstag en gennaker is niet overmaats (SF < 200% J)	
Gennaker met Boegspriet > 0,5m voor de voorstag of gennaker is overmaats (SF > 200% J)	

Backstaggen

zonder backstaggen	X
met backstaggen	

Genua type

niet-overmaats (LP < 150% J)	X
overmaats (LP > 150% J)	

Grootzeil type

niet-overmaats (oppervlakte grootzeil < $P \cdot E \cdot 0,575$)	X
overmaats (oppervlakte grootzeil > $P \cdot E \cdot 0,575$)	

Kiel

finkiel	X
doorlopende kiel met roer aangehecht	
kimkiel (Twee kielen)	
Ophaalbare kiel	
Kiel met zware bulb	

Mast

Aluminium mast	X
Houten Mast	
Carbon Mast	

Vragen voor de technische commissie ?