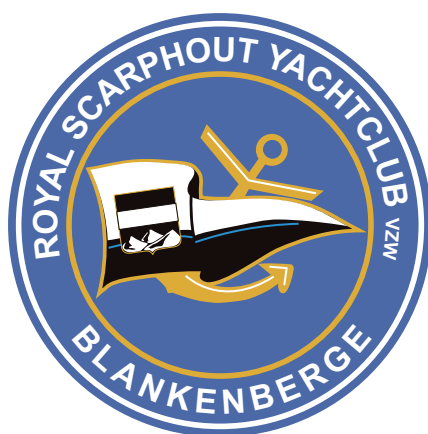


BlankRace # 1

Blankenberge

Zaterdag 29 Mei 2010



Wedstrijdbepalingen	1
Wedstrijdbanen.....	5
Inschrijvingsformulier.....	10
Wedstrijdverklaring	11

- 6.3. Wedstrijdtiming.
29 mei 2010
 10u00 briefing (mededeling van de wedstrijd baan en eventueel bijzondere bepalingen).
 18u00 mededeling uitslag.
- 6.4. Indien er een lang uitstel is geweest en om de jachten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag getoond worden met één geluidsein vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.5. Er zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 14u00.

7. Klassen

- 7.1. Elk jacht dat aan de BlankRace # 1 voor een wedstrijd deelneemt, dient voorzien te zijn van een **CR meting 2010**.
- 7.2. Bij minder dan vijf (5) deelnemers per klasse kan het comité tot samenvoeging beslissen.

8. Wedstrijdvlaggen

De deelnemende jachten voeren **één** van de onderverdeelde klassenvlaggen in de achterstag (alle andere vlaggen worden gestreken).

CR 1 en 2	klassenvlag	W
CR 3 en 4	klassenvlag	K
CR 5 en 6	klassenvlag	U

9. Wedstrijdgebied – Banen – Merktekens

- 9.1. Op iedere wedstriiddag is er om 10u00 een briefing in het “havenkantoor VVW-Blankenberge”. Daar gebeurt de mededeling van de wedstrijd baan.
- 9.2. Merktekens van de baan zullen na het waarschuwingsein niet veranderd worden.
- 9.3. Dit wijzigt regel **33**.
- 9.4. Telkens de wedstrijd boei gepasseerd wordt kan de wedstrijd ingekort worden. Dit wordt aangegeven op de seinmast bij de start met **S-vlag**.

10. Start

- 10.1. Er worden 2 starten voorzien (CR 1 - 2 en CR 3 - 4 + CR 5 - 6).
- 10.2. Wedstrijden worden gestart volgens regel 26, met het waarschuwingsein 5 minuten voor de start.
- 10.3. Start CR 3 - 4 + CR 5 - 6
- | | | | |
|-------------------|----|---------------------|--------------------------|
| Waarschuwingsein | 5' | klassenvlag K+U | 1 geluidsein |
| Vorbereidingssein | 4' | P vlag | 1 geluidsein |
| Één minuut | 1' | P vlag neer | 1 lang geluidsein |
| Start | 0' | klassenvlaggen neer | 1 geluidsein |
- 10.4. Start CR 1 - 2
- | | | | |
|-------------------|----|------------------|--------------------------|
| Waarschuwingsein | 5' | klassenvlag W | 1 geluidsein |
| Vorbereidingssein | 4' | P vlag | 1 geluidsein |
| Één minuut | 1' | P vlag neer | 1 lang geluidsein |
| Start | 0' | klassenvlag neer | 1 geluidsein |

Zaterdag 29/05	Race n° 1	CR 3 - 4 en 5 - 6	Tijdslimiet: 18u00
Waarschuwingsein	11u55	Klassenvlaggen K en U	1 kort geluidsein
Vorbereidingssein	11u56	P-vlag op	1 kort geluidsein
Eén minuut	11u59	P-vlag neer	1 lang geluidsignaal
Start	12u00	Klassenvlaggen neer	1 kort geluidsignaal
Zaterdag 29/05	Race n° 1	CR 1 - 2	Tijdslimiet: 18u00
Waarschuwingsein	12u05	Klassenvlag W	1 kort geluidsein
Vorbereidingssein	12u06	P-vlag op	1 kort geluidsein
Eén minuut	12u09	P-vlag neer	1 lang geluidsignaal
Start	12u10	Klassenvlag neer	1 kort geluidsignaal

Getijden Blankenberge: zaterdag 29/05/2010 LW 09u19 HW 15u16
LW 21u41

11. Startlijn

- 11.1. De startlijn wordt gevormd door de fictieve lijn van de baanzijde van **boei W** en de vlaggenmast op het wedstrijdship.

Let op de ondiepte voor het staketsel!

- 11.2. Jachten behorende tot klassen, waarvoor het voorbereidingssein nog niet is gegeven, dienen buiten het vaarwater voor de startlijn te blijven op risico van uitsluiting.
- 11.3. Vanaf het voorbereidingssein wordt "gezeild": DUS ZONDER MOTOR!
- 11.4. Enkel de optische seinen zijn beslissend.
Om er aandacht op te vestigen kunnen er geluidsseinen gegeven worden.
Indien mogelijk wordt de startprocedure over VHF kanaal 72 doorgegeven.
- 11.5. Een jacht, dat 10 minuten na start de baanzijde niet overschreden heeft zal een score krijgen van DNS. Dit wijzigt regel 4.
- 11.6. Elke schipper dient zich te vergewissen van ondiepte in de nabijheid van de startlijn. Het racecomité vestigt uw aandacht op de ondiepten alwaar geen enkele aansprakelijkheid voor wordt gedragen.

12. Terugroep

- 12.1. Individuele terugroep wordt gesignaleerd door de X-vlag en één geluidsein. Het betrokken jacht dient terug te zeilen totdat het zich volledig achter de startlijn bevindt. Voor jachten, die hierop niet reageren wordt de gezeilde tijd verhoogd met 10 %.
Er worden geen nummers getoond.
- 12.2. Een algemene terugroep (ingevolge van een te vroege start van een aantal niet te identificeren jachten of foute startprocedure) wordt gesignaleerd door de eerste vervangwimpel en twee geluidsignalen.
De startprocedure wordt zo spoedig mogelijk (eventueel na de start van de andere klassen) herbegonnen. In dit geval zal de eerste vervangwimpel één minuut voor het volgend waarschuwingsein worden gestreken (+ geluidsein).

13. Aankomstlijn

- 13.1. De aankomstlijn wordt bepaald door de denkbeeldige lijn gevormd door de baanzijde van **boei C** en de vlaggenmast op het Westerstaketsel.
Kan op de briefing gewijzigd worden.
- 13.2. Na de finishlijn te hebben doorkruist zal het jacht zich door middel van zijn identificatienummer of zeilnummer kenbaar maken aan het wedstrijdcomité.
- 13.3. Het jacht zal er zich van vergewissen dat zijn identificatie door het wedstrijdcomité is opgemerkt en herkend.

14. Tijdslimiet

- 14.1. De wedstrijd op zaterdag 29/05/2010 wordt uiterlijk om **18u00** afgesloten.

- 14.2. Jachten die niet gefinisht zijn voor deze tijdslimiet worden genoteerd als DNF.
- 14.3. De ingevulde “wedstrijdverklaring” dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk één uur na het finishen aan het wedstrijdcomité in het “havenkantoor VVW-Blankenberge” overhandigd te worden.
- 14.4. Afwijkingen hierop kunnen door het wedstrijdcomité doorgevoerd worden.
Vergeet uw e-mail adres niet te bezorgen aan de organisatoren.
- 15. Opgave**
Jachten die opgeven verwisselen hun wedstrijdvlag door de nationaliteitsvlag! Zij verwittigen zo vlug mogelijk het wedstrijdcomité. Ook niet starters melden zich.
- 16. Strafsysteem**
Voor alle jachten zijn regel 44.1 en 44.2 gewijzigd zodat maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp vereist is.
- 17. Protesten**
- 17.1. Een protest kan enkel schriftelijk worden ingediend op het hiervoor voorziene formulier.
- 17.2. Het protesterend jacht moet zijn protest indienen uiterlijk één uur nadat het de wedstrijd heeft beëindigd, in de handen van de Voorzitter van het protestcomité in het “havenkantoor VVW- Blankenberge”.
- 17.3. Plaats en uur van de behandeling worden meegedeeld bij afgifte van het protest.
- 17.4. Gezien het sportief en vriendelijk verloop, hopen wij dit artikel niet vaak te moeten toepassen.
Gelieve uw protest reeds te motiveren op uw einde wedstrijdverklaring.
- 18. Score**
De Oostenrijkse puntentelling is van toepassing.
- 19. VHF**
Het wedstrijdcomité luistert op **VHF kanaal 72**.
- 20. Aansprakelijkheid en Veiligheid**
- 20.1. Alvorens in te schrijven dient het jacht in orde te zijn met de voorschriften die voor zijn klasse en deelname aan de wedstrijd verplicht zijn.
- 20.2. Ieder jacht moet voldoende verzekerd zijn voor eventuele aansprakelijkheid ten opzichte van derden.
- 20.3. De deelnemers aan de wedstrijd doen zulks geheel voor eigen rekening en risico.
- 20.4. De organisatoren, het wedstrijdcomité, protestcomité, jury of meters kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade of ongevallen die direct of indirect met de deelname aan de wedstrijd in verband zouden kunnen staan.
- 20.5. De regatta gebeurt op een vaarwater voor de beroepsvaart. Iedere deelnemer dient rekening te houden met de steeds daar geldende reglementering.
- 20.6. Iedere deelnemer dient een dusdanige koers te varen (om de wedstrijd geldig te beëindigen), steeds rekening houdend met ter plaatse bestaande hindernissen, die zichtbaar of onzichtbaar zijn, boven of onder de waterlijn.
- 20.7. Bij vertoon van de seinvlaggen «N boven H» worden alle wedstrijden afgebroken. ALLE boten moeten binnenvaren, verdere seinen aan wal.(Steeds VHF kanaal 72 uitluisteren).
- 21. Prijsuitreiking**
Deze vindt plaats op zaterdag 29 mei 2010 om **18u00** bij VVW-Blankenberge.

BlankRace # 1

Zaterdag 29 mei 2010

Wedstrijdbanen

BAAN 1 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> Wenduinebank E (SB)	51° 18. 880 N	03° 01.639 E	stuur 269°	2,20	nM
Wenduinebank E --> MOW 1 (SB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 50°	4,50	nM
MOW 1 --> O-Boei (SB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 170°	2,09	nM
O-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 234°	1,03	nM
				10,72	nM

BAAN 2 - Oost

van Start --> O-Boei (BB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 67°	0,90	nM
O-Boei --> MOW 1 (BB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 350°	2,09	nM
MOW 1 --> Wenduinebank E (BB)	51° 18. 880 N	03° 01.639 E	stuur 230°	4,50	nM
Wenduinebank E --> W-Boei (BB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 89°	2,20	nM
W-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 74°	0,90	nM
				10,59	nM

BAAN 3 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> MOW 1 (SB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 24°	3,11	nM
MOW 1 --> O-Boei (SB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 170°	2,09	nM
O-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 234°	1,03	nM
				7,13	nM

BAAN 4 - Oost

van Start --> O-Boei (BB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 67°	0,90	nM
O-Boei --> MOW 1 (BB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 350°	2,09	nM
MOW 1 --> W-Boei (BB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 204°	3,09	nM
W-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 74°	0,90	nM
				6,98	nM

BAAN 5 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> SW Wandelaer (SB)	51° 21. 998 N	03° 01. 064 E	stuur 320°	4,04	nM
SW Wandelaer --> MOW 1 (SB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 94°	3,80	nM
MOW 1 --> O-Boei (SB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 170°	2,09	nM
O-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 234°	1,03	nM
				10,96	nM

BAAN 6 - Oost

van Start --> O-Boei (BB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 67°	0,90	nM
O-Boei --> MOW 1 (BB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 350°	2,09	nM
MOW 1 --> SW Wandelaer (BB)	51° 21. 998 N	03° 01. 064 E	stuur 274°	3,80	nM
SW Wandelaer --> W-Boei (BB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 140°	4,00	nM
W-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 74°	0,90	nM
				10,79	nM

BAAN 7 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> B&W Oost (SB)	51° 17. 648 N	02° 58. 271 E	stuur 253°	5,40	nM
B&W Oost --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 73°	5,40	nM
				11,70	nM

BAAN 8 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> WK 7 (SB)	51° 18. 908 N	02° 56. 751 E	stuur 269°	5,30	nM
WK 7 --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 87°	6,10	nM
				12,30	nM

BAAN 9 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> SW Wandelaer (SB)	51° 21. 998 N	03° 01. 064 E	stuur 320°	4,04	nM
SW Wandelaer --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 129°	4,40	nM
				9,34	nM

BAAN 10 - Oost

van Start --> O-Boei (BB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 67°	0,90	nM
O-Boei --> MOW 1 (BB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 350°	2,09	nM
MOW 1 --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 189°	3,60	nM
				6,59	nM

BAAN 12 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> S1 (SB)	51° 23. 194 N	03° 00. 201 E	stuur 324°	5,30	nM
S1 --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 135°	5,60	nM
				11,80	nM

BAAN 13 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> B&W Oost (SB)	51° 17. 648 N	02° 58. 271 E	stuur 253°	4,50	nM
B&W Oost --> SW Wandelaer (SB)	51° 21. 998 N	03° 01. 064 E	stuur 21°	4,70	nM
SW Wandelaer --> MOW 1 (SB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 94°	3,90	nM
MOW 1 --> O-Boei (SB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 170°	2,09	nM
O-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 234°	1,03	nM
				17,12	nM

BAAN 14 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 243°	0,90	nM
W-Boei --> MOW 1 (BB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 350°	2,09	nM
MOW 1 --> SW Wandelaer (BB)	51° 21. 998 N	03° 01. 064 E	stuur 274°	3,90	nM
SW Wandelaer --> B&W Oost (BB)	51° 17. 648 N	02° 58. 271 E	stuur 201°	4,70	nM
B&W Oost --> W-Boei (BB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 73°	4,50	nM
W-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 74°	0,90	nM
				16,99	nM

BAAN 15 - Oost

van Start --> O-Boei (BB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 55°	1,04	nM
O-Boei --> MOW 1 (BB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 351°	2,09	nM
MOW 1 --> A-Boei (SB)	51°19. 370 N	03° 06.380 E	stuur 192°	2,40	nM
A-Boei --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 238°	0,89	nM
W-Boei --> Wenduinebank E (SB)	51° 18. 880 N	03° 01.639 E	stuur 269°	2,19	nM
Wenduinebank E --> MOW 1 (SB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 50°	4,47	nM
MOW 1 --> O-Boei (SB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 170°	2,07	nM
O-Boei --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 234°	1,03	nM
				16,17	nM

BAAN 16 - West

van Start --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 2257°	0,80	nM
W-Boei --> Wenduinebank E (SB)	51° 18. 880 N	03° 01.639 E	stuur 269°	2,20	nM
Wenduinebank E --> A-Boei (BB)	51°19. 370 N	03° 06.380 E	stuur 80°	2,10	nM
A-Boei --> MOW 1 (SB)	51° 21. 703 N	03° 07. 205 E	stuur 12°	2,40	nM
MOW 1 --> O-Boei (SB)	51° 19. 650 N	03° 07. 739 E	stuur 170°	2,09	nM
O-Boei --> W-Boei (SB)	51° 18. 880 N	03° 05.172 E	stuur 244°	1,77	nM
W-Boei --> Wenduinebank E (SB)	51° 18. 880 N	03° 01.639 E	stuur 269°	2,19	nM
Wenduinebank E --> aankomst	51° 19. 040 N	03° 06. 432 E	stuur 86°	2,96	nM
				16,50	nM

BlankRace # 1

Zaterdag 29 mei 2010

Inschrijvingsformulier

Naam van het jacht:

Zeilnummer:

Klasse:

TCF:

Club:

Persoonlijke gegevens

Naam en voornaam eigenaar:

Licentienummer:

Adres:

Gemeente:

E-mail:

GSM:

Naam en voornaam stuurman:

Licentienummer:

Adres:

Gemeente:

E-mail:

GSM:

Hierbij verklaar ik kennis genomen te hebben van de "Wedstrijdbepalingen" van de BlankRace # 1. De organiserende autoriteit kan niet aansprakelijk gesteld worden voor materiële schade, persoonlijk letsels of overlijden vóór, tijdens of na deze wedstrijden.

Datum:

Handtekening:

BlankRace # 1

Zaterdag 29 mei 2010

Wedstrijdverklaring

Naam van het jacht:

Zeilnummer:

Klasse:

TCF:

Schipper:

Uur start:

Uur aankomst:

Jacht voor:

Jacht na:

Ligplaats (steiger) voor controle:

VHF aan boord: JA / NEE

GSM verantwoordelijke aan boord:

In te leveren ten laatste 1 (één) uur na de individuele aankomst.

Ondergetekende (verantwoordelijke van het deelnemend jacht) verklaart op zijn eer de reglementen van de wedstrijd te hebben geëerbiedigd.

Datum:

Handtekening: